

OPERACIJE



Pažljivo pročitajte nalepnice sa instrukcijama sa strane prilikom ulaska u traktor.

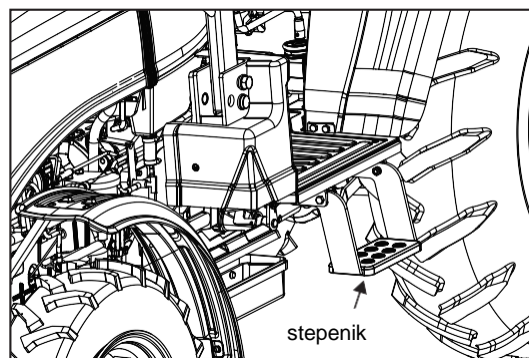
4.1 Rad

4.2 Ulazak u traktor

Uvek se na traktor popnite sa leve strane gde se nalazi stepenik vodeći računa da neki deo tela ne zakači ručice što olakšava ulazak operateru.

4.3 Izlazak iz traktora

Nakon zaustavljanja traktora, izađite sa leve ili sa desne strane traktora.



4.4 Otvaranje haube

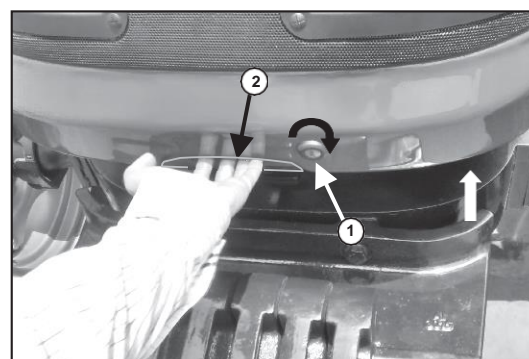
(1) - Ubacite ključ u odgovarajući otvor koji se nalazi sa prednje strane haube, okrenite ga u pravcu kretanja kazaljke na satu dok ne čujete „klik“.

(2) - Otvor za podizanje haube.

Hauba će se automatski podići do fabrički podešene visine uz pomoć opruge.

Da biste zatvorili haubu, lagano je spustite a zatim pritisnite dok se brava ne zaključa.

Uz traktor idu dva seta ključeva. Ako ih izgubite, kontaktirajte ovlašćenog dilera da zameni bravu.



Slika 4.4

OPERACIJE



4.5 Motor

Pokretanje motora



UPOZORENJE: Vodite računa o tome da startni - Sačekajte sistem omogućava pokretanje motora samo kada su sve brzine i ručice vratila u neutralnom položaju. Ako se to ne desi, odvezite traktor kod ovlašćenog dilera ili u ovlašćeni servis na popravku.

A- Proverite da li su ručica menjača i ručica opsega u neutralnom položaju.

B- Traktor je opremljen sigurnosnim prekidačem kvačila, uvek pritisnite papučicu kvačila do kraja pre startovanja.



UPOZORENJE: Kad motor radi, držite se na bezbednoj udaljenosti od ventilatora motora.



UPOZORENJE: Da biste izbegli nesreće, nemojte nikada dozvoliti da neko sedi na blatobranima, nekom drugom delu traktora ili na priključcima. .

4.6 Turbo motor (modeli 75N, 90N)

Okrenite ključ za paljenje u „ON“ položaj. Zatim okrenite u „START“ položaj. Pustite ključ čim se motor upali i podesite ručicu gasa u prazan hod.

Pustite motor da radi u praznom hodu 1-2 minuta kako bi se podmazao turbo kompresor.

Ubrzajte na 1000-1200 o/min bez povećanja brzine dok motor ne dostigne normalnu radnu temperaturu.

4.7 Startovanje pri hladnom vremenu, Temperatura ispod 0°C (32°F)

VAŽNO: Kada spoljna temperatura padne ispod ili bude oko 0°C (32°F), proverite sistem za hlađenje i po potrebi dodajte preporučeni antifriz.

VAŽNO: Nemojte ubrizgavati tečnosti (etar) da bi se motor lakše pokrenuo. Traktor je opremljen uređajem za hladni start.

Nastavite na sledeći način:

- Izvršite operacije A i B kao što je gore navedeno.
- Okrenite ključ za paljenje u „pre-grejanje“ položaj i zadržite ga 20 sekundi, potom okrenite ključ u „START“ položaj. Ako se motor ne upali za 15 sekundi, vratite ključ u „pre-grejanje“ položaj.

- Sačekajte još 10 sekundi a potom opet okrenite ključ u „START“ položaj.
- Čim se motor pokrene, ponovite prethodno opisan postupak „pre-grejanja“ ili startovanja.

NAPOMENA: Ako se motor ne pokrene posle dva-tri pokušaja a može se videti dim iz izduvne grane, ponovite postupak startovanja faze pred-grejanja termo startera.

- Nemojte držati ključ okrenut u stranu poziciji više od 15 sekundi svaki put.
- Sačekajte najmanje 1 minut između dva pokušaja startovanja.

Ako motor ne startuje regularno i lako, nemojte nastavljati jer možete isprazniti akumulator. Ispustite vazduh koji se možda nagomilao u sistemu goriva, a ako problem i dalje postoji, proverite sledeće:

- Da filteri za gorivo nisu začepljeni.
- Da su akumulator i termo starter ispravni
- Da si osigurači el. kola za paljenje u dobrom stanju i da je ventil za gorivo otvoren (kontaktirajte svog dilera ili ovlašćeni servis).

NAPOMENA: Pre startovanja hladnog motora po hladnom vremenu, prvo pokrijte hladnjak poklopcem za hladnjak,. Sklonite poklopac čim se postigne normalna radna temperatura.

4.8 Rad traktora

Veoma je bitno da preduzmete sledeće mere predostrožnosti tokom prvih 50 sati rada traktora:

1. Preporuka je proizvođača da vozite traktor prvih 50 sati pod delimičnim/ograničenim opterećenjem zbog boljeg radnog veka i dobre produktivnosti. Nova linija pogona i sklop osovine trpe početno habanje u ovom periodu.
2. Ubacite menjač u nizak stepen prenosa i uz umereno opterećenje.
3. Kada vozite, redovno proveravajte da su svi zavrtnji i navrtke čvrsto stegnute.
4. Da biste osigurali dug radni vek kvačila, radite sa kvačilom lagano i pažljivo.

NAPOMENA: Za duži vek kvačila, izbegavajte grub rad kvačila

OPERACIJE

4.9 Vožnja traktora



UPOZORENJE: Pre nego što krenete, proverite da li ste upoznati sa kočnicama, menjačem, vratilom, blokadom diferencijala i gašenjem motora

Nakon startovanja motora:

1. Nagazite do kraja papučicu kvačila, izaberite brzinu, a potom i opseg brzina



UPOZORENJE: Proverite da li je menjač postavljen u željenom smeru kretanja.

2. Otpustite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Proverite da u blizini nema prolaznika, naročito kad idete u rikverc.

3. Ubrzajte malo rad motora i postepeno otpustite papučicu kvačila za menjač.
4. Sklonite stopalo sa kvačila u potpunosti i polako ubrzavajte dok ne dostignete željenu brzinu.



OPREZ: Ne držite stopalo na papučici kvačila za menjač kada vozite i ne zaboravite da proverite i podesite kvačilo da biste mu produžili vek trajanja i izbegli iznenadne kvarove.



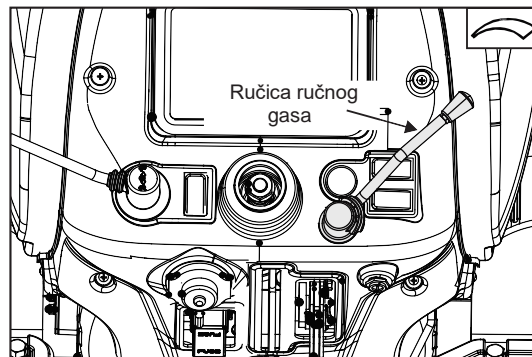
OPREZ: Vaš traktor je opremljen mehaničkom ručicom reverzera, uvek ga dovedite u stanje mirovanja pre nego što promenite smer kretanja.

4.10 Kontrola ubrzanja



Ručica ručnog gasa

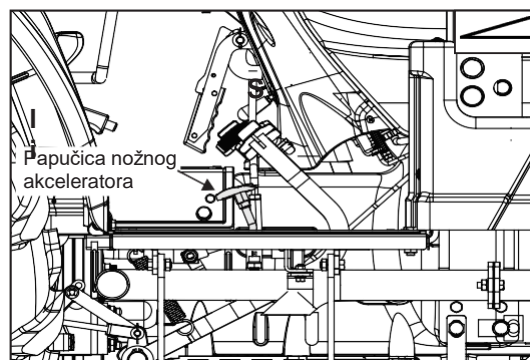
Ručica ručnog gasa koja se nalazi na prednjem panelu se koristi za rad u polju. Da biste povećali brzinu motora, povucite ručicu na dole, a da biste je smanjili, povucite naviše.



Slika 4.10 (a)

Nožni akcelerator

Kada koristite nožni akcelerator, držite ručni gas u praznom hodu, dok koristite ručni gas, nožni akcelerator se može koristiti za ubrzanje iznad brzine zadate ručnim gasom



Slika 4.10 (b)

4.11 Zaustavljanje traktora

- Smanjite brzinu motora.
- Pritisnite papučicu kvačila da isključite pogon.
- Kada se traktor zaustavi, ubacite menjač brzina i menjač opsega brzina u prazan hod pre no što otpustite papučicu kvačila menjača.
- Koristite obe papučice kočnica da zaustavite

4.12 Gašenje motora

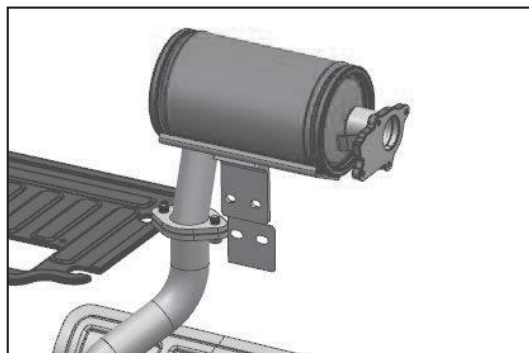
- Ubrzajte motor do nominalnog broja obrtaja za 3-5 sekundi (za turbo motore).
- Okrenite ručicu ručnog gasa u prazan hod.
- Zaustavite motor okretanjem ključa za paljenje u isključen („OFF“) položaj.



OPERACIJE

4.12 Izduvni lonac ispod haube

Izduvni lonac je postavljen ispod haube zbog lepšeg izgleda, preglednosti i boljih mogućnosti prigušivanja zvuka..



Slika 4.13



4.13 Kvačilo

Papučica kvačila menjača.

Papučica otpuštena = Pogon uključen.

Papučica nagažena = Pogon isključen.

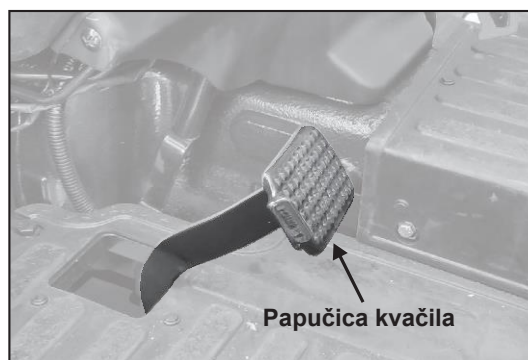
Izaberite niži stepen prenosa u zavisnosti od opterećenja i nemojte preterati sa kvačilom za ubrzanje.



UPOZORENJE: Nemojte nikada držati stopalo na papučici kvačila tokom vožnje.



UPOZORENJE: Nikad se ne spuštajte niz kosinu s ručicom menjača u praznom hodu / pritisnutim kvačilom kada je u brzini.

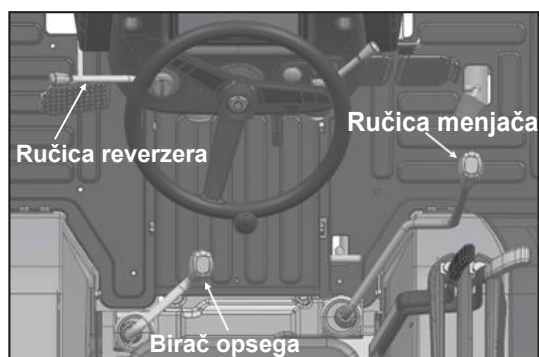


Slika 4.14

4.14 Ručice menjača

Ručice opsega brzina

1. Hod menjača
 - Birač četiri brzine
2. Izbor opsega brzina
 - Visok
 - Srednji
 - Nizak
3. Ručica reverzera
 - Napred
 - Nazad



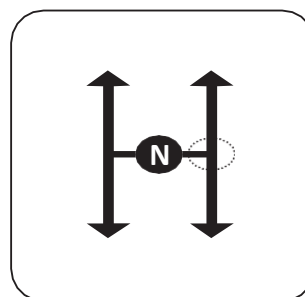
Slika 4.15

OPERACIJE

4.15 Ručica menjača

Ručica ima četiri različita položaja. Sve četiri brzine su potpuno sinhronizovane.

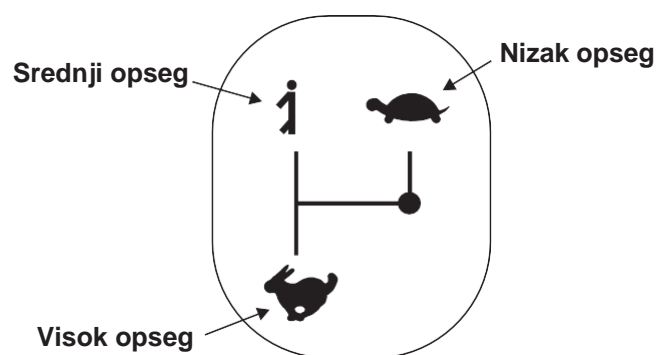
Položaj ručice menjača:



Slika 4.16

4.16 Ručica menjača opsega brzina

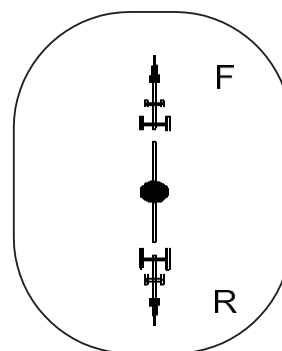
Ručica menjača opsega brzina ima tri moguća položaja koji odgovaraju niskom, srednjem i visokom opsegu brzina. Svaki opseg je označen simbolom na ručici menjača.



Slika 4.17

4.17 Ručica reverzera

Ručica ima dva položaja – napred i nazad, za kretanje traktora unapred i unazad bez menjanja položaja menjača brzina.



Slika 4.18

4.18 Ručica priključnog vratila

Ova ručica ima tri položaja: „ground“, neutralan i „live“ položaj priključnog vratila.

NAPOMENA: Da biste prebacili iz jedne u drugu brzinu, pritisnite papučicu kvačila, dovedite traktor u stanje potpunog mirovanja pre nego što prebacite regulator opsega brzina u drugi položaj.



Slika 4.19

OPERACIJE



4.19 Priključno vratilo

Traktor je opremljen standardnim priključnim vratilom koje je u skladu sa međunarodnim propisima. Izlazna osovina priključnog vratila je instalirana na zadnjem delu kućišta prenosa.

Priključno vratilo se može pokretati na bilo koji od dva načina:

1. „Live“ priključno vratilo

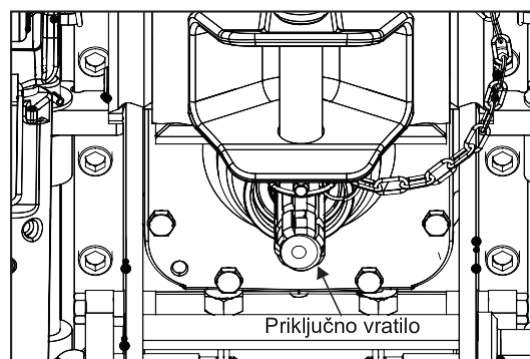
- Direktno ga pokreće motor, a njegovo funkcionisanje je nezavisno od kretanja traktora, bilo da miruje ili da se kreće.
- Live priključno vratilo se uključuje sa polugom vratila u položaju unazad
- Opcija 540 PTO RPM @ 1938 ERPM / 540 E @ 1648 ERPM se može izabrati pomoću poluge koja se nalazi na zadnjem kraju kućišta diferencijala.
- Live priključno vratilo se može otkaçiti povlačenjem nezavisne poluge kvačila vratila (slika 4.20-b).

2. „Ground“ priključno vratilo

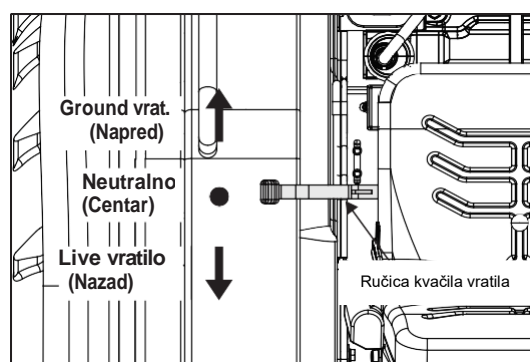
- Ground vratilo sa promenljivim brzinama vratila može se koristiti bez obzira na kretanje traktora (napred, nazad ili mirovanje).
- Snaga motora prolazi kroz zupčanik / zadnju osovину do kardanskog vratila
- Ručica priključnog vratila će biti u položaju napred
- Uključen menjač napred / nazad (kretanje traktora)
- Ručica nezavisnog kvačila priključnog vratila će biti u normalnom položaju (dole)

Dok traktor miruje

- Menjač napred/nazad uključen, parkirna kočnica uključena.
- Ručica reverzera / ručica regulatora u neutralnom položaju.
- Ručica priključnog vratila u položaju „napred“.
- Ground priključno vratilo se može otpustiti ili povlačenjem nezavisnog kvačila vratila ili pritiskom na papučicu kvačila



Slika 4.20(a)



Slika 4.20(b)

Symbol	GROUND VRATILO	N	LIVE VRATILO
Pogon vratila Ground/Live vratilo	GROUND VRATILO	NEUTRALAN	LIVE VRATILO
POLOŽAJ RUČICE	NAPRED	CENTAR	NAZAD

OPERACIJE

Biranje brzina priključnog

Izlazno priključno vratilo ima dve brzine, tj. 540 i 540E koje se mogu odabrati preko ručice za odabir brzine. Brzina mora da se menja kada je vratilo isključeno.

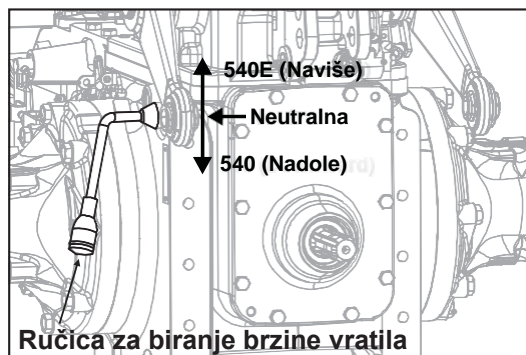
IZBOR BRZINE VRATILA	NAPRED	CENTAR	NAZAD
LIVE VRATILO 540 / 540 E	540E	NEUTRALNA	540
Broj obrtaja motora	1648		1938
GROUND VRATILO	@ OBRRTANJE ZADNJE OSOVINE		

Ekonomično priključno vratilo

Brzina priključnog vratila od 540 o/min se može dobiti za priključke za koje nije potrebna maks. snaga, kao što su raspršivači đubriva, prskalice i sl. korišćenjem priključnog vratila na 540 Eko o/min i smanjenjem broja obrtaja na 1648. Ekonomični režim priključnog vratila ima brojne prednosti, uključujući i smanjenje potrošnje goriva, buke i vibracija.

Ručica nezavisnog kvačila vratila (Slika 4.20d)

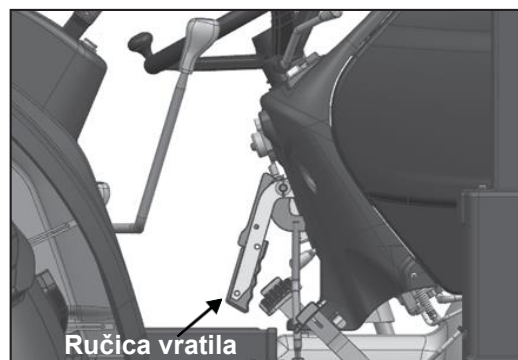
- Normalan položaj (nadole) – vratilo uključeno.
- Povučena naviše – vratilo isključeno.



Slika 4.20(c)



Upozorenje: Nemojte nikada prekoračiti broj obrtaja motora od 1938 kada koristite 540 E (koji odgovara 630 o/min pogonske linije vratila) da biste izbegli oštećenje same pogonske linije, povezanog priključka i ljudi.



Slika 4.20(d)

DIJAGRAM PRIKLJUČNOG VRATILA					
POLOŽAJ RUČICE I OKRETANJE POGONSKE LINIJE PRIKLJUČNOG VRATILA					
REŽIM RADA VRATILA	RUČICA MENJAČA BRZINA	RUČICA NAPRED / NAZAD	RUČICA ZA UKLJUČIVANJE VRATILA	RUČICA NEZAVISNOG KVAČILA	BRZINA VRATILA
← LIVE VRATILO	NEUTRALNA / BRZINA	NEUTRALNA / BRZINA	NAZAD	UKLJUČENO (Normalan položaj) (nadole)	NADOLE 540@1938 E o/min NAVIŠE 540E@1650 E o/min
	NEUTRALNA / BRZINA	NEUTRALNA / BRZINA	NAZAD	ISKLJUČENO (povučena naviše)	ZAUSTAVLJENO VRATILO
→ GROUND VRATILO	ENGAGED	ENGAGED	NAPRED	ISKLJUČENO (povučena naviše)	@ OBRRTAJI ZADNJE OSOVINE

OPERACIJE



UPOZORENJE: Priključno vratilo i uređaji kojima se upravlja pomoću vratila mogu biti izuzetno opasni. Zbog toga je preporučljivo da se pridržavate sledećih važnih uputstava:



UPOZORENJE: Kada se vratilo kreće, uvek koristite zaštitni štitić (slika 4.20-f), a kada vratilo nije u funkciji, zaštitite ga poklopcem (Slika 4.20-e).

Ovi delovi štite ljude od povreda a osovine vratila od oštećenja..



UPOZORENJE: Pre povezivanja, podešavanja ili rada sa priključcima koje pokreće vratilo, isključite vratilo, ugasite motor, izvucite ključ za paljenje, i povucite parkirnu kočnicu. Nemojte raditi ispod podignutih priključaka.



UPOZORENJE: proverite da li su svi priključci koje pokreće vratilo opremljeni odgovarajućim zaštitnicima, da li su u dobrom stanju i u skladu sa važećim zakonskim propisima.



UPOZORENJE: Pre vožnje priključka koga pokreće vratilo, UVEK proverite da li su prolaznici na bezbednoj udaljenosti od traktora.



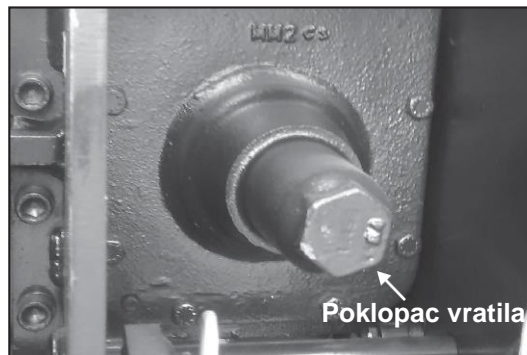
UPOZORENJE: Fiksirajte poteznicu u centralni položaj kada koristite priključke koje pokreće vratilo traktora.



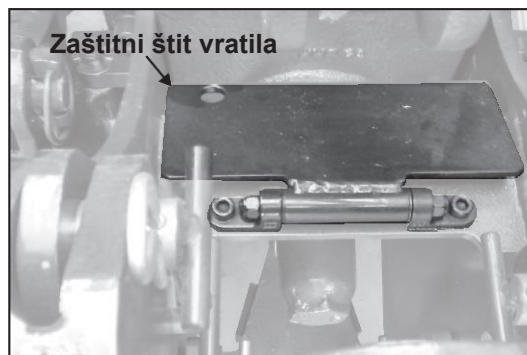
UPOZORENJE: Kada koristite pogon vratila sa traktorom koji miruje, UVEK pazite da su brzine u praznom hodu i da je aktivirana ručna kočnica.



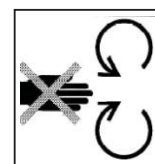
UPOZORENJE: Pre pokretanja bilo kog priključka koga pokreće vratilo povezanog u priključak u tri tačke, podignite priključak do pune visine pomoću kontrole položaja i proverite da li je najmanje 1/4 ukupne dužine teleskopskog dela pogonskog vratila aktiviran.



Slika 4.20(e)



Slika 4.20(f)



OPERACIJE

4.20 Nožna kočnica

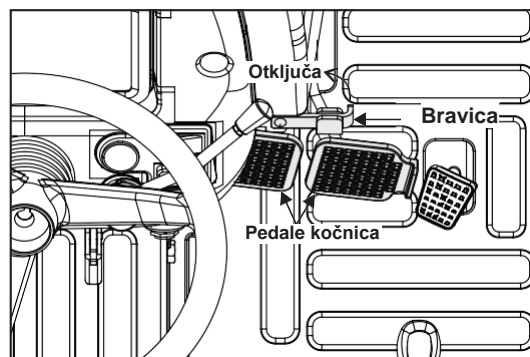
Glavne kočnice rade pomoću dve papučice (slika 4.21), po jedna za svaki zadnji točak. Kočenje s jedne strane pomaže upravljanju u teškim manevrima. Zaključavanjem zadnjeg točka na unutrašnjoj strani krivine, traktor možete praktično okrenuti na njegovoj osovini. Za istovremeno kočenje tokom normalne upotrebe i kretanje po putu, jednostavno zaključajte obe papučice zajedno bravicom za zaključavanje papučice (Slika 4.21).



UPOZORENJE: Uvek držite papučice kočnica zajedno tokom vožnje na putu kako biste osigurali istovremeno kočenje na oba zadnja točka. Nemojte nikada koristiti kočnice nezavisno kada vozite na javnim putevima.



UPOZORENJE: Ako primetite da su kočnice postale manje efikasne, otkrijte uzrok i odmah popravite. Pri radu na kosinama izbegavajte kočnice u najvećoj mogućoj meri i odaberite niži stepen prenosa da biste koristili kočenje motora.



Slika 4.21

4.21 Parkirna kočnica



Ručna kočnica se aktivira ručicom ručne kočnice koja mehaničkim upravljanjem deluje na kočione diskove.

Aktiviranje parkirne kočnice:

- Povucite ručicu ručne kočnice naviše da biste aktivirali ručnu kočnicu.

Otpuštanje ručne kočnice:

- Pritisnite dugme, gurnite ručnu kočnicu nadole i otpustite dugme.



UPOZORENJE: Uvek aktivirajte ručnu kočnicu kada traktor radi u stanju mirovanja čak i na kraći period vremena.

VAŽNO: Vožnja traktora sa delimično aktiviranom parkirnom kočnicom će oštetiti unutrašnje delove menjača. Proverite da li je kočnica potpuno isključena.



Slika 4.22

OPERACIJE

4.22 Hidraulična kočnica prikolice (opciono)

Skinite poklopac sa spojnice (A). Kada spajate crevo, vodite računa da su konektori savršeno čisti.

Pritisnite papučice kočnica da biste aktivirali hidrauličnu kočnicu prikolice. Efekat kočenja zavisi od sile koja se vrši na papučice kočnica.



OPREZ: Nemojte nikada prekoračiti brzinu od 25 km/h (>15 mph) kada vozite traktor sa prikolicom sa hidrauličnim kočnicama.

VAŽNO: Da biste sprečili prekomerno habanje kočnica, vodite računa o sledećem:

- Proverite da li je priključno crevo povezano.
- Izaberite istu brzinu i za vožnju nizbrdo i uzbrdo
- Redovno proveravajte hidrauličnu kočnicu prikolice da biste bili sigurni da ispravno radi.

NAPOMENA: Parkirna kočnica traktora nema nikakav uticaj na hidrauličnu kočnicu prikolice. Upravljajte prikolicom u skladu sa uputstvima proizvođača. Ovo je posebno važno pri pokretanju parkirne kočnice prikolice.

Ventil hidraulične kočnice prikolice nalazi se na levoj strani odmah iza papučice kočnice, koju aktivira papučica kočnice mehaničkim povezivanjem



OPREZ: Ulje pod visokim pritiskom se dovodi preko ventila.

4.23 Blokada diferencijala

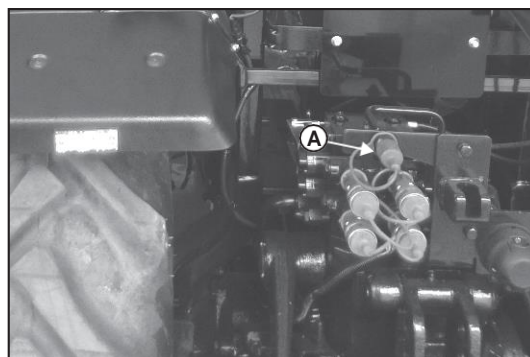
Diferencijal zadnje osovine opremljen je uređajem za blokiranje koji se uključuje kada jedan od zadnjih točkova proklizi usled nedostatka oslonca. Da biste blokirali diferencijal, usporite traktor i pritisnite papučicu do kraja (slika 4.24).

NAPOMENA: For Za najbolje rezultate, uključite blokadu diferencijala pre nego što točkovi proklizaju. Ne uključujte blokadu diferencijala dok jedan od točkova stvarno ne proklizi. Ne blokirajte diferencijal, a da prethodno niste pritisnuli papučicu kvačila.

Diferencijal mora ostati blokiran sve dok točkovi ne povrate oslonac. Da biste isključili blokadu samo sklonite stopalo sa papučice. Ako se diferencijal ne otpusti, oštro kočite na točkovima. Kočite točak koji je izvan brazde tokom oranja.



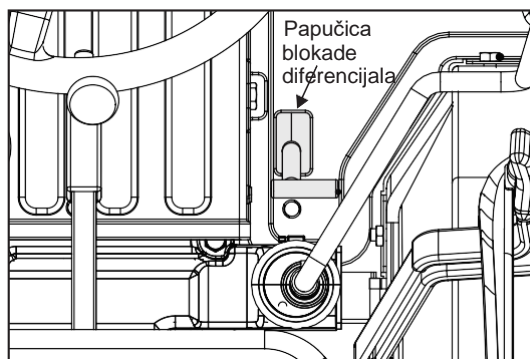
UPOZORENJE: Nemojte nikada koristiti blokadu diferencijala kada vozite traktor na javnim putevima.



Slika 4.23 (a)



Slika 4.23 (b)



Slika 4.24

OPERACIJE

4.24 Brzine

Dole navedene brzine su date u km/h pri nominalnom broju obrtaja sa zadnjim gumama 14.9x24. Da biste km/h pretvorili u m/h, pomnožite sa 0.625.

SMER	OPCIJA REVERZERA	OPSEG	BRZINA	BRZINA @2000 NOMINALNI E o/min 75N/90N (EU*), 90N (Ne-EU)	BRZINA @2000 NOMINALNI E o/min 60N, 75N (Ne-EU)
BRZINE – NAPRED		 SPOR	1.	0.46	0.50
			2.	0.67	0.73
			3.	0.96	1.06
			4.	1.40	1.54
		 SREDNJI	1.	2.06	2.30
			2.	3.06	3.36
			3.	4.42	4.86
			4.	6.40	7.04
		 BRZ	1.	9.24	10.17
			2.	13.49	14.84
			3.	19.51	21.46
			4.	28.25	31.07
BRZINE - NAZAD		 SPOR	1.	0.39	0.43
			2.	0.57	0.62
			3.	0.82	0.90
			4.	1.19	1.31
		 SREDNJI	1.	1.78	1.96
			2.	2.60	2.86
			3.	3.76	4.13
			4.	5.44	5.98
		 BRZ	1.	7.86	8.64
			2.	11.47	12.61
			3.	16.58	18.24
			4.	24.01	26.41

Napomena: Gore navedene brzine mogu varirati ± 5 % prema pritisku u gumama i uslovima tereta.

*EU=Evropske zemlje

OPERACIJE

4.25 Prednji pogon, pogon na 4 točka (4WD)

Pritisnite kontrolnu ručicu na dole da biste uključili pogon na četiri točka (4WD). Povucite unazad da biste isključili pogon na sva četiri točka.

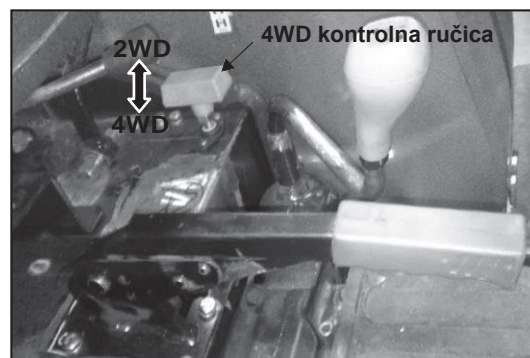
Indikator na instrument tabli svetli pri uključivanju 4WD.

Svrha prednjeg pogona je da poveća vuču na neravnom terenu, blatnjavim i klizavim površinama. Kontrolna ručica se koristi za uključivanje i isključivanje prednjeg pogona. Oba manevra se mogu izvesti dok se traktor vozi pravo i nikada pod pritiskom.

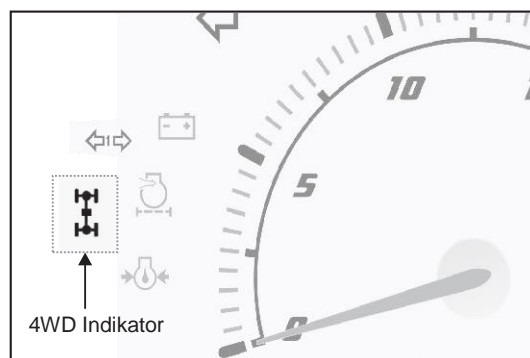
NAPOMENA: Koristite 4WD samo kada je apsolutno neophodno. Izbegavajte upotrebu 4WD kada nije potrebna maksimalna vuča, npr. na tvrdom terenu, putevima, i sl. Uvek koristite 4WD kada se parkirate na kosinama sa priključenom prikolicom.



UPOZORENJE: Nikada ne koristite 4WD kad vozite brzinom > 15 km/h ili nizbrdo. Uvek koristite kada je potrebna jaka vuča.



Slika 4.26(a)



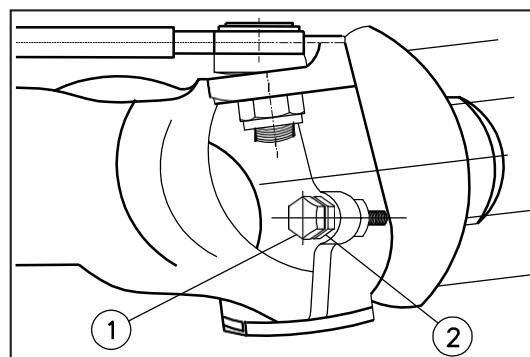
Slika 4.26(b)

4.26 Podešavanje maksimalnog ugla upravljanja za 4WD osovinu

Maksimalni ugao upravljanja za 4WD prednju osovinu može varirati u zavisnosti od tipa montirane gume i načina na koji se koristi traktor.

Ugao se menja podešavanjem vijka za zaustavljanje(1) (slika 4.27) na krajnjem pogonu osovine i zaključavanjem matice (2).

Ovo podešavanje je vrlo korisno kada se koristi minimalna širina traga jer sprečava da točkovi ometaju kućište motora.



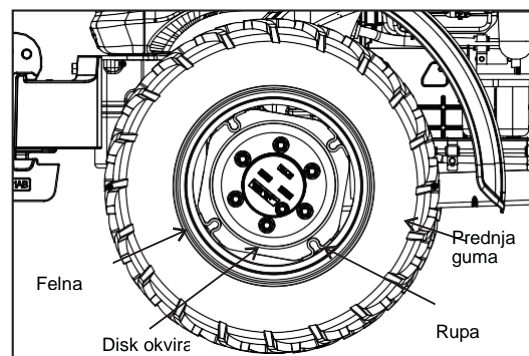
Slika 4.27

OPERACIJE

4.27 Podešavanje širine prednjeg traga

Postoji 4 načina za podešavanje prednjeg traga koji se mogu dobiti preokretanjem položaja diska okvira ili zamenom sklopa felni prednjih guma.

Pogledajte tabelu u nastavku za podešavanja prednjeg traga:



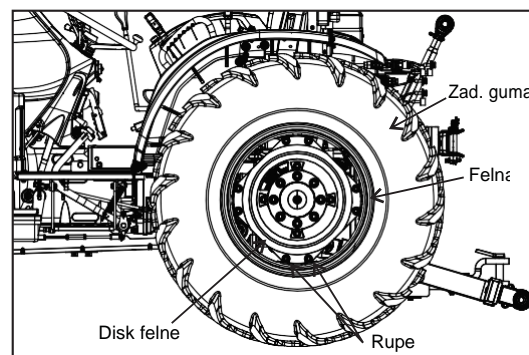
Slika 4.28

Sr. br.	Položaj sklopa felne točka	Položaj ventila	Položaj rupe	Napomene
1	Disk ka unutra (položaj diska konkavan)	Spolja	Spolja	Podešavanje traga (1150 mm)
2	Disk ka spolja (položaj diska konveksan)	Spolja	Spolja	
3	Disk za unutra (položaj diska konkavan)	Unutra	Unutra	1. Skinite felnu gume sa diska felne 2. Zamenite sklop felni guma 3. Montirajte disk na sklop felne
4	Disk ka spolja (položaj diska konveksan)	Unutra	Spolja	

4.28 Podešavanje širine zadnjeg traga

Postoji 4 načina za podešavanje zadnjeg traga koji se mogu dobiti preokretanjem položaja diska okvira ili zamenom sklopa felni zadnjih guma.

Pogledajte tabelu u nastavku za podešavanja zadnjeg traga:



Slika 4.29

Sr. br.	Položaj sklopa felne točka	Položaj ventila	Položaj rupe	Napomene
1	Disk felne - konkavan	Spolja	Unutra	
2	Disk felne - konkavan	Spolja	Spolja	Podešavanje traga (1082 mm)
3	Disk felne - konkavan	Unutra	Unutra	1. Skinite felnu gume sa diska felne 2. Zamenite sklop felni guma 3. Montirajte disk na sklop felne
4	Disk felne - konkavan	Unutra	Spolja	



UPOZORENJE :

- Prilikom dizanja traktora obratite pažnju da njegova težina bude pravilno raspoređena i da pričvrstite točkove na zemlju kako biste sve matice i vijke zategli na odgovarajući obrtni moment.
- Zadnji točkovi su vrlo teški. Za rukovanje, montiranje i demontiranje točkova uvek koristite dizalicu ili drugu odgovarajuću opremu za podizanje.

OPERACIJE



4.29 Točkovi i gume

Redovno proveravajte da li su šrafovi prednjih i zadnjih točkova dobro zategnuti.

Pre upotrebe traktora treba proveriti i podesiti pritisak u gumama.

NAPOMENA: Korisnik treba da naknadno prilagodi pritisak prema vrednostima datim u tabelama proizvođača guma i upotrebi predviđenoj za traktor.

Ako se pažljivo poštuju ova jednostavna pravila, oni će osigurati maksimalan radni vek za vaše gume

Ako primetite bilo kakve posekotine na gazištu ili bočnim stranama, odmah ih vulkanizirajte da ne bi došlo do daljeg oštećenja guma.

Vozite polako na putu ako je pritisak u gumama smanjen zbog upotrebe na mekoj zemlji.

NAPOMENA: Ako se traktor neće koristiti duže vreme, poduprite ga na podignutim blokovima kako biste uklonili opterećenje s guma.

NAPOMENA: Izbegavajte parkiranje traktora na površinama prekrivenim uljem ili dizel gorivom. Takođe izbegavajte parkiranje traktora na mestima gde su gume stalno izložene suncu, posebno ako se traktor neće koristiti neko vreme.



UPOZORENJE: Prilikom dizanja traktora obratite pažnju da njegova težina bude pravilno raspoređena i da točkovi čvrsto prijanjaju na tlo. Pritegnite sve matice i vijke do potrebnog obrtnog momenta.



UPOZORENJE: Za rukovanje, postavljanje i demontažu točkova uvek koristite dizalicu ili drugu odgovarajuću opremu za podizanje.

VELIČINA GUMA I PREPORUČENI PRITISAK ZA RAZLIČITE PRIMENE						
SPECIFIKACIJA GUME			PLY	Nosivost opterećenja / guma (Kg)	PREPORUČENI PRITISAK (PSI)	
					PRIMENA U NJIVI	PRIMENA U TRANSPORTU
PREDNJA	BIAS	8.0*18	6	670 @190kPa	18 ~ 24	28
ZADNJA	BIAS	14.9*24	12	2025 @220kPa	14 ~ 16	22 ~ 24
PREDNJA	RADIAL#	210/95 R18	-	1000 @240kPa	18 ~ 24	28
ZADNJA	RADIAL#	360/70 R28		1650 @160kPa	14 ~ 16	22 ~ 24

Napomena: Pritisak u gumama u polju može varirati u zavisnosti od opterećenja na zadnjoj osovini.

Opcionalna funkcija

OPERACIJE

4.30 Opterećivanje prednje osovine

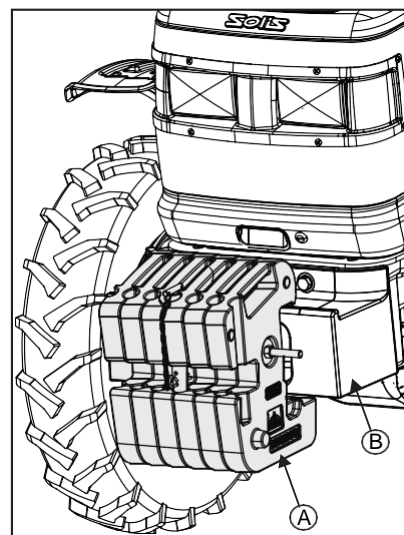
Ako su teški priključci koji mogu destabilizovati traktor prikačeni na dizalicu, mogu se dodati ploče od livenog gvožđa na prednji kraj kao kontrabalans njihovoj težini (slika 4.31).

Ploče imaju ručice kako bi mogle da se lakše postave i skinu.

Treba ih staviti na nosač i učvrstiti odgovarajućim šipkama.

VAŽNO:

- Ne opterećujte traktor preko njegove nominalne težine
- Kada koristite traktor za lake poslove, npr. transport i vuču na putu, uklonite balast da biste izbegli nepotreban pritisak na mehaničke delove.
- sa polu-montiranim i potpuno montiranim priključcima (koji neminovno povećavaju opterećenje na zadnjoj osovini traktora), balast se mora koristiti samo kada je to neophodno. Nema svrhe povećavati pritisak iznad nivoa potrebnog za efikasan rad jer će to smanjiti radni vek guma.
- Pažljivo proverite pritisak u gumama će to produžiti trajanje i osigurati ravnomernije habanje kod redovnog korišćenja.
- Što je zemlja mekša to pritisak u gumama treba da bude niži, dok gume treba dodatno napumpati tamo gde je zemlja tvrđa.



Slika 4.31

MASA BALASTA (prednjeg)

Težina livenog gvožđa (A)	CI Blok (B)
6 komada od po 31kg. svaki može biti dodat kao maksimalni balast.	Liveno gvožđe, blok 72kg.



UPOZORENJE: Ručno podizanje balasta je potencijalno opasna radnja.

* Traktor je standardno opremljen sa 6 nosača prednje ploče sa balastom.

OPERACIJE

4.31 Opterećivanje vodom za zadnje točkove

Dodajte težinu zadnjim točkovima ako je potrebno za poboljšanje vuče ili za stabilnost. Količinu zadnjeg balasta treba uskladiti sa poslom koji se obavlja, a balast treba ukloniti kad nije potreban.

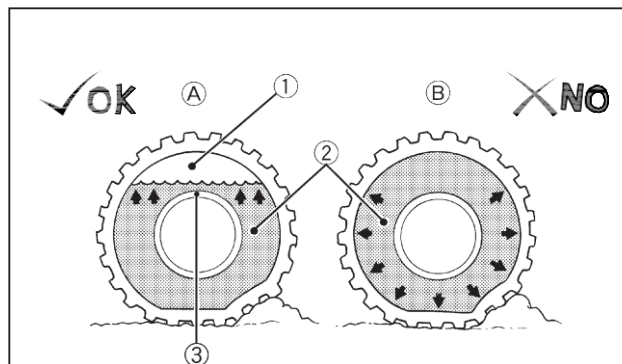
Težina se dodaje traktor u obliku tečnog balasta, tegova zadnjeg točka ili kombinacije oba oblika.

Tečni balast u zadnjim gumama

Voda i rastvor kalcijum hlorida čine bezbedan ekonomičan balast. Ako se ispravno koriste neće oštetiti gume cevi ili felne. Dodavanje kalcijuma, hlorida se preporučuje da spreči smrzavanje vode. Korišćenje ovog načina ponderisanja točkova je odobreno od strane proizvođača guma. Raspitajte se kod trgovca gumama o ovoj usluzi.

Kako opteretiti (tečnošću)

- Podignite zadnje točkove.
- Zaokrenite ventil na točku na vrhu, sklonite ventil i pustite da vazduh izađe iz gume
- Počnite da punite vodom pomoću odgovarajućeg creva/mlaznice.
- Mlaznica za punjenje treba da bude 12 sati.
- Sklonite crevo/mlaznicu kada se cev napuni vodom.
- Okrenite gumu tako da mlaznica cevi bude na 11 sati i ispustite višak vode dok ne prestane da ističe.
- Stavite vazdušni ventil na otvor cevi
- Napunite vazduhom do normalnog pritiska: 75% vode na 11 sati, 25% vazduha.



- (1) Vazduh (A) - ispravno - 75% vazdušna obloga kao jastuk
(2) Voda (B) - neispravno - 100% vode se ne može kompresovati
(3) matica ventila

Slika 4.32

4.32 Opterećivanje sa C.I. tegovima za zadnje točkove

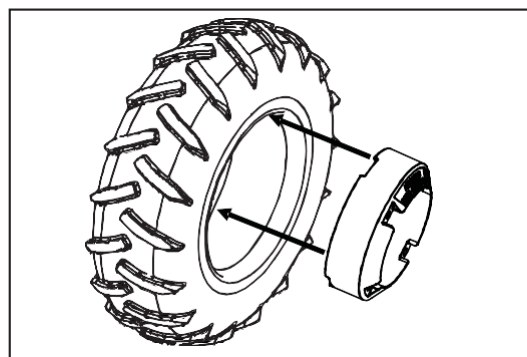
Dodatni tegovi od livenog gvožđa postavljaju se na zadnje gume. Pre dodavanja balasta potvrdite sa dilerom da li je potrebno ili ne (slika 4.33)



OPREZ: Tokom montiranja/skidanja CI, vodite računa o sledećem:

- Oštećenje zavojnice zavrtnja.
- Bezbednosti ruku i bezbednosti ljudi u blizini.

*Traktor je standardno opremljen sa 2 nosača zadnje ploče sa balastom (liveno gvožđe) od po 60 kg svaka.



Slika 4.33

OPERACIJE

4.33 Priključak u tri tačke

Ovi traktori opremljeni su kategorijom II priključkom u tri tačke sa fiksiranim kugličnim krajevima. Da biste obezbedili ispravan rad traktora, proverite da li dimenzije i težina svakog priključka odgovaraju priključku u tri tačke i specifikacijama dizalice.

Postoje dva otvora u donjem delu veze na spoljnjem kraju A i B, za podešavanje dužine raspona vučne trake prema priključku koji se kači. Otvor A se bira za priključke za vuču.

Delovi priključka u tri tačke (slika 4.34)

Standardni priključak u tri tačke sa fiksiranim kugličnim krajevima:

1. Podesivi topling
2. Podesiva šipka za dizanje
3. Donje veze
4. Ploče stabilizatora

Podesivi topling (1, slika 4.34a)

- 1) Podesivi topling drži nosač sa tri pričvrtna otvora. Ispravan otvor za upotrebu zavisi od visine priključka.
- 2) Podesite dužinu toplinga kako bi varirao ugao pričvršćivanja priključka u odnosu na tlo.
 - Skratite topling da bi povećali ugao priključka.
 - Produžite ga da bi smanjili ugao priključka.
- 3) Obezbeđen je i držač toplinga koji drži topling kada se ne koristi (slika 4.34b).

Podesiva šipka za dizanje ili ravnanje (2, slika 4.34a)

Šipke za dizanje mogu se podesiti mehanički ili hidraulično, u zavisnosti od podizanja, kako bi se nivo donjih krakova podigao i poravnao jedan sa drugim. To će zavisiti od vrste priključka koji se koristi i od posla koji treba obaviti.

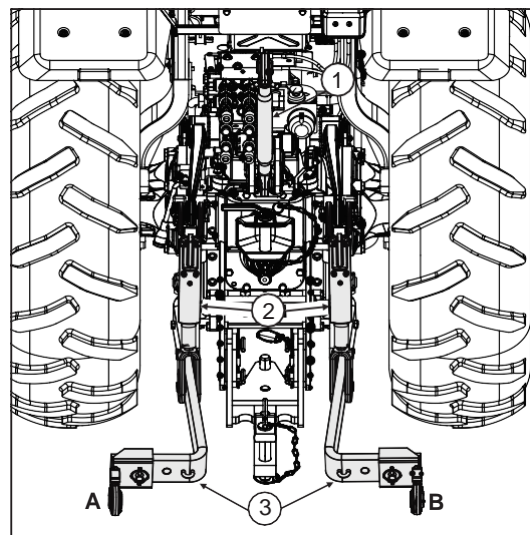
Niže veze (3, slika 4.34a)

Niže veze služe za kačenje priključka.

Ploče stabilizatora (slika 4.34c)

Bočni stabilizatori se mogu podesiti da smanje bočno pomeranje nižih veza ako je povezivanje u tri tačke:

- Sa prskalicama, drljačama itd., stabilizatori se mogu podesiti tako da omogućavaju ljuljanje veće od 5 ili 6 cm (2"2.4").
- Prilikom transporta priključka koji je montiran na priključku u tri tačke, bočni zamah se mora eliminisati zatezanjem stabilizatora.



Slika 4.34(a)



Slika 4.34(b)



Slika 4.34(c)

- Okrenite šraf u smeru kazaljke na satu da smanjite bočno ljuljanje.
- Okrenite šraf u suprotnom smeru da povećate bočno ljuljanje.

OPERACIJE

4.34 Priključci za kačenje

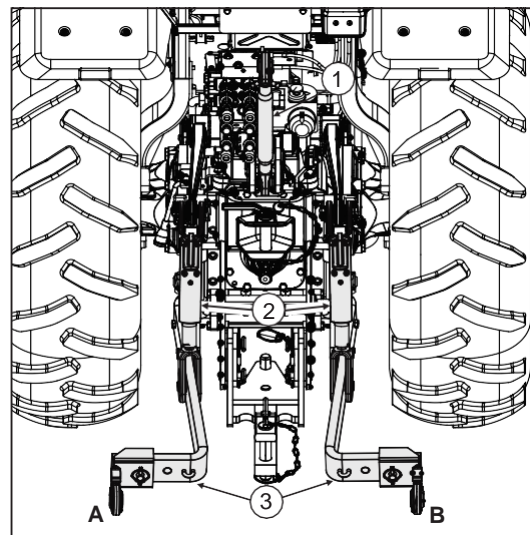
Postavite traktor tako da je odgovarajuća osovina u ravni sa tačkama priključka. Priključak stavite na tvrdi i ravnu površinu i pričvrstite prema navedenim uputstvima :

- Prvo prikačite levu donju vezu (A) a zatim desnu donju vezu (B)
- Na kraju prikačite topling (1).

Priključci za otkaçivanje

1. Spustite priključak na tlo.
2. Podesite šipke za dizanje (2) kako biste omogućili slobodu kretanja donjim vezama (3).
3. Uklonite spojnicu osovine i otkaçite vratilo priključka od donjih krajeva veze.

U nastavku su važna upozorenja za rad i podešavanje priključaka na priključak u tri tačke.



Slika 4.35

NAPOMENA: Maksimalan kapacitet podizanja priključka u tri tačke je 2500 kg.

NAPOMENA: Maksimalno dozvoljeno vertikalno opterećenje poteznice je 2039 kg a kuke 2039 kg.



UPOZORENJE: UVEK zaustavite motor pre no što pokušate da podesite bilo koji priključak zakačen na traktor.



UPOZORENJE: UVEK izaberite režim kontrole položaja prilikom transporta montirane opreme na priključak u tri tačke. Zaključajte priključak u transportnom položaju.



UPOZORENJE: UVEK izaberite režim kontrole položaja prilikom kačenja i skidanja priključka na priključak u tri tačke.



UPOZORENJE: .Pre napuštanja traktora, uvek spustite na tlo priključke koji su montirani na priključak u tri tačke.



UPOZORENJE: Nemojte NIKADA raditi ispod priključka koga drži dizalica i priključak u tri tačke. Osigurajte priključak zbog bezbednosti i zaustavite motor traktora.



UPOZORENJE: Držite se dalje od oblasti priključka u tri tačke kad pričvršćujete / odvajate priključak.

OPERACIJE

4.35 Hidraulične kontrole

Kontrolne ručice za podizanje se koriste za podešavanje sledećeg (slika 4.36):

- Kontrola položaja (ručica crne boje)
- Draft kontrola (ručica crvene boje)
- Kombinovana kontrola (kombinacija draft i kontrole položaja)

Kontrola položaja

Kontrola položaja se koristi za podizanje, držanje i spuštanje priključnih mašina u priključku u tri tačke tokom obrade zemlje / njive, npr. diskasta drljača, sejačica, rotaciona, diskasti plug itd., koji rade iznad tla. Kada se podesi visina priključka, kontrola položaja je održava. Uvek koristite kontrolu položaja pri transportu priključaka. Za održavanje određenog položaja postoji podesiva bravica.

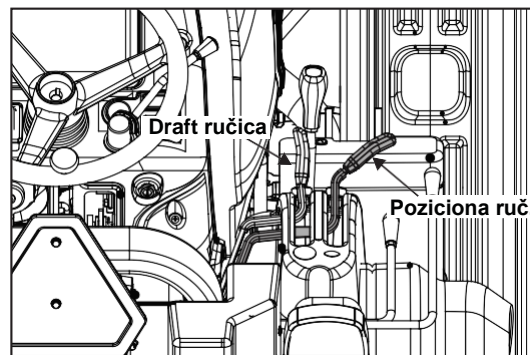
Draft kontrola

Automatska draft kontrola je dizajnirana da reaguje u trenutku iznenadnog otpora koji se može javiti kod vučenih priključnih mašina, npr. kultivatora, pluga, reverzibilnog pluga, itd. tokom rada u polju. Držite obe kontrole (crnu i crvenu) u najnižem položaju (priključak na tlu), pomerite draft kontrolu (crvena) bočno u gornji položaj sektora a kada priključak počne da se diže vratite ručicu za nekoliko mm.

Sprečava: preopterećenje motora, oštećenja opreme, proklizavanje kvačila, proklizavanje guma i prekomernu potrošnju goriva.

Kombinovana kontrola

Istovremena upotreba pozicione i draft kontrole se naziva kombinovanom kontrolom. Ako zemljište nije ujednačeno i ima delove sa mekšom podlogom u kojima priključak može „potonuti“ preduboko, koristi se kombinovana kontrola jer u ovoj situaciji draft kontrola ne može pravilno funkcionisati. Koristite isti postupak kao za rad sa draft kontrolom, a zatim napravite brazdu u njivi; kada tlo postane pešćano, mašina ima tendenciju da duboko tone. U tom slučaju vratite pozicionu kontrolu unazad da ograničite radnu dubinu. Zatim stavite ručicu za kontrolu u ovaj položaj.



Slika 4.36

OPERACIJE

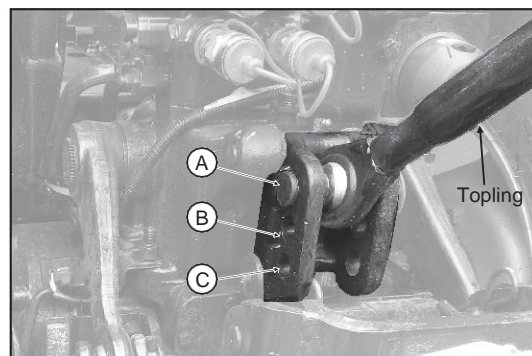
4.36 Topling mehaničkog podizača tereta

Nosač ima tri otvora za pričvršćivanje priključka i podešavanje. Takođe služi za podešavanje osetljivosti draft kontrole koju treba izabrati u skladu sa uslovima tla

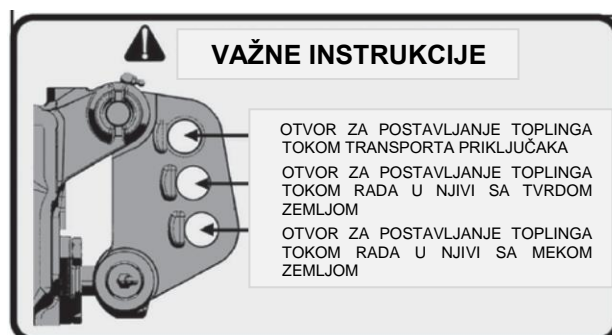
A	Gornji otvor	Za prevoz
B	Srednji otvor	Za tvrdnu zemlju
C	Donji otvor	Za meku zemlju



UPOZORENJE: Nikada ne vucite kada je topling povezan nosačem hidraulične dizalice koji se pomera.



Slika 4.37



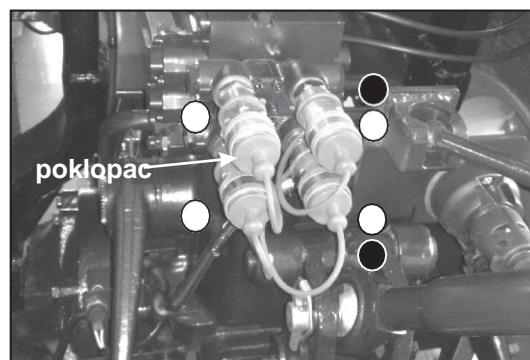
4.37 Pomoćno kolo (Dupli DCV)

UPOZORENJE: Nemojte nikada skidati priključak pre nego što sklonite QRC (slika 4.38)

1. Skinite poklopce za prašinu sa kraja creva.
2. Izvucite čep za prašinu iz spojnice
3. Proverite da li su kraj creva i spojnice čisti
4. Proverite creva da biste videli koje se koristi za produženje cilindra. Ovo crevo mora biti povezano sa spojnicom da bi se cilindar mogao produžiti kada se DCV ručice pomeraju prema nazad ili ka unutra.

OPREZ: Hidraulična creva se habaju zbog fizičkih oštećenja, udaraca, starosti i izloženosti. Redovno proveravajte creva. Zamenite oštećena creva.

5. Da biste spojili svako crevo, gurnite vrh creva čvrsto u spojnicu. Lagano povucite crevo da biste bili sigurni da je dobro spojeno.
6. Upotrebite ručice za rad na odgovarajućim DCV.



- Pojedinačan rad
- Dvojni rad

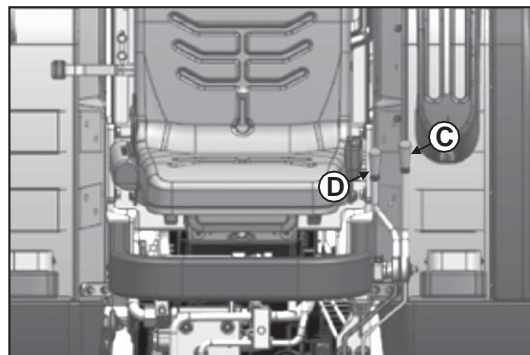
Slika 4.38

OPERACIJE

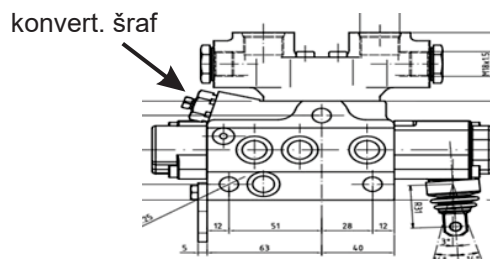
4.38 Konvertibilna pomoćna hidraulika 2DA/2SA (Opciona karakteristika)

Direktnim kontrolnim ventilom (DCV) upravljaju dve ručice. Ručica „C“ (slika 4.39-a) kontroliše dvojni rad (DA) DCV a ručica „D“ (slika 4.39-a) kontroliše konvertibilni dvojni rad (DA) pojedinačan rad (SA) DCV.

Konvertibilni DCV se može konvertovati u dvojni rad zatezanjem konvertibilnog šrafa (kao što je prikazano na slici 4.39-b) i obratno za pojedinačan rad.



Slika 4.39(a)



Slika 4.39(b)

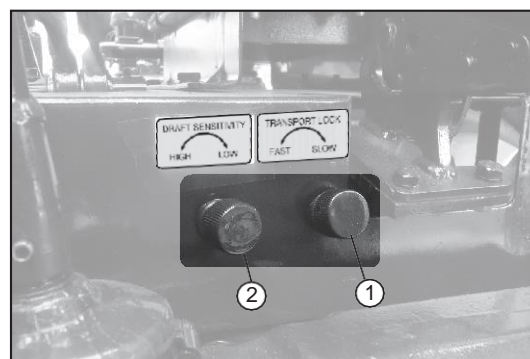
4.39 Podešavanje hidrauličnog ventila

Koristite dugme (1) za zaključavanje priključka tokom transporta ili za kontrolu brzine podizanja i spuštanja priključka. Okrenite u smeru kazaljke na satu da biste zaključali.

Upotrebite dugme (2) za kontrolu draft senzora priključka. Koristite samo ako se ne primete senzori.



OPREZ: Zaštitni ventil uvek treba biti zatvoren za vreme transporta priključaka.



Slika 4.40

OPERACIJE

4.40 Struktura zaštite protiv prevrtanja (ROPS)

Traktor je opremljen duplim zaštitnim ramom (ROPS) koji je odobren u skladu sa važećim standardima EEZ-a. ROPS sistem se sastoji od srednjeg rama (koji se montira ispred vozačevog sedišta) i zadnjeg rama (koji se montira iza vozačevog sedišta).

Mogu se ugraditi sigurnosni pojasevi u zavisnosti od važećih zakona različitim zemljama. Uvek vežite sigurnosni pojas i zaštitni ram u uspravnom položaju. Nemojte nikada vezivati sigurnosni pojas kada je zaštitni ram spušten.

Ako traktor mora proći kroz niske prostore ili biti parkiran zbog održavanja ili servisa te se gornji deo zaštitnog rama mora sklopiti pod određenim uglom, ne zaboravite da tada nema dovoljno zaštite za vozača u tom položaju i da je izložen riziku od povrede. Ne zaboravite da je, nakon upotrebe u niskom prostoru, apsolutno nužno da se zaštitni ram vrati u uspravan položaj (slika 4.44a) pre nastavljanja sa radom.

Pridržavajte se sledećeg postupka ukoliko je potrebno da sklopite zaštitni ram:

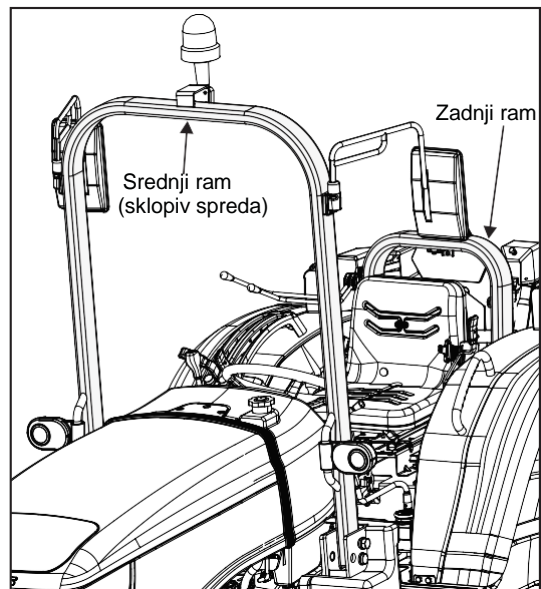
1. Olabavite i sklonite montažni zavrtnj zaštitnog rama.
2. Pažljivo spustite zaštitni ram sa prednje strane traktora (kako je prikazano na slici) i sklonite rotaciono svetlo (odvojiv tip) sa zaštitnog rama ako se ne koristi.



UPOZORENJE: Traktor se može prevrnuti ako se pogrešno koristi. Zaštita može biti garantovana samo ako je zaštitni ram u svom originalnom uspravnom položaju sa čvrsto zategnutim zavrtnjima kako je opisano i uputstvu za sklapanje.



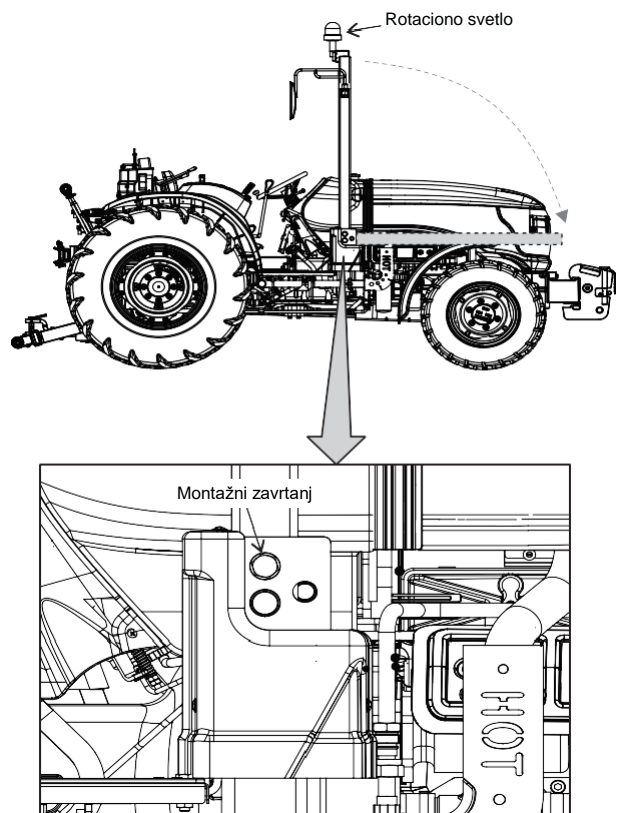
UPOZORENJE: Apsolutno je zabranjeno da se na zaštitni ram vezuju lanci ili konopci jer traktor može poskočiti. Uvek vucite uz odgovarajuću opremu za vuču kojom je traktor opremljen.



Slika 4.41(a)



UPOZORENJE: Izbegavajte povrede! Vodite računa da su svi delovi pravilno montirani.



Slika 4.41(b)

OPERACIJE

VAŽNO:

Vodite računa da su retrovizori na gornjoj strani i da je rotaciono svetlo sklonjeno kada se sklapa ROPS (videti sliku 4.41(c)).

4.12 Transport traktora

Vuča traktora (slika 4.42a)

Ako je potrebno da vučete ili gurate traktor na malu udaljenost, imajte na umu da će vam sistem servo upravljača omogućiti da vozite i upravljate na kraćoj deonici, s isključenim motorom. Pratite sledeća pravila:

- Sledeće komande stavite u neutralan položaj:
 - ✓ Ručicu menjača
 - ✓ Ručicu za izbor opsega
 - ✓ Isključite parkirnu kočnicu
 - ✓ Proverite da li je ručica priključnog vratila (mehanička verzija) u isključenom položaju
 - ✓ Papučice kočnica
- Vucite ili gurajte traktor umerenom brzinom
- Koristite samo čvrstu vučnu šipku i sigurnosne lance da biste povukli traktor zbog mogućeg gubitka upravljanja i kočnica kada motor traktora ne radi

Transport traktora

Traktor mora biti transportovan odgovarajućim vozilom.

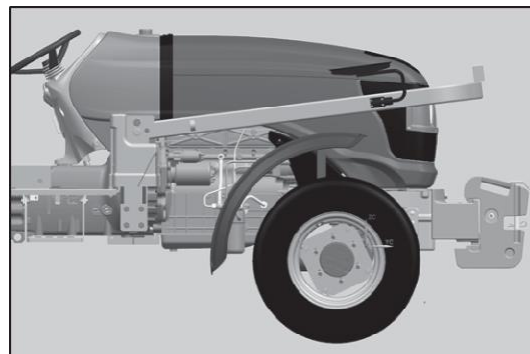
Uključite parkirnu kočnicu.

Čvrsto prikačite traktor za transportno vozilo uz pomoć odgovarajućih lanaca ili traka (slika 4.42b). Koristite šipku za vuču ili njene nosače kao zadnje tačke za pričvršćivanje traktora.



OPREZ: Nikada ne priključujte ili povezujte lance oko delova traktora jer i lanci i prevelika opterećenja mogu oštetiti ove delove.

Prikolica mora biti opremljena znacima upozorenja i odgovarajućim svetlima u skladu sa pravosnažnim lokalnim pravnim aktima.



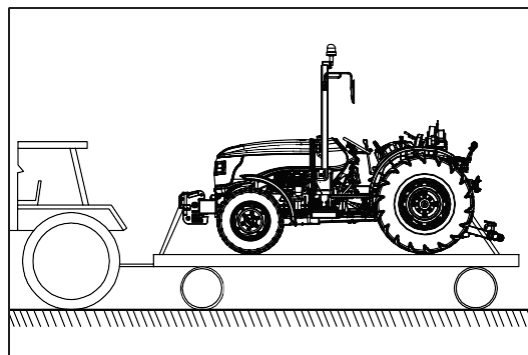
Slika 4.41(c)



Slika 4.42(a)



UPOZORENJE: Pazite da težina vučenog vozila koje nije opremljeno kočnicama, nikada ne prelazi težinu mašine koja vuče vozilo. Zaustavna udaljenost raste s povećanjem brzine jer se povećava težina vučenog tereta, posebno na brdima i kosinama.



Slika 4.42(b)

OPERACIJE



4.43 Podizanje traktora - tačke za podizanje

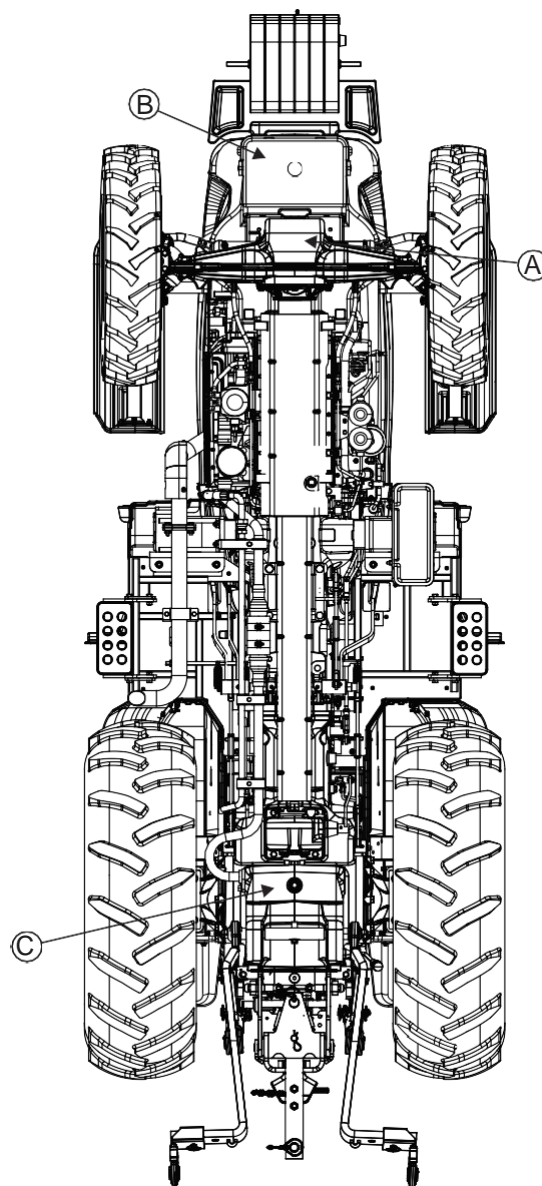
Na slikama su prikazane preporučene tačke za podizanje traktora. Koristite stabilne dizalice sa dovoljnom silom podizanja.

Podizanje prednjeg dela traktora:

- A) Podignite centar osovine (koristite drvene klinove između nosača prednje osovine i grede prednje osovine da biste sprečili naginjanje osovine)
- B) Podignite prednji kraj traktora ispod osnovne težine.

Podizanje zadnjeg dela traktora:

- C) Podignite zadnji deo traktora postavljanjem dizalice ispod kućišta menjača (koristite drvene klinove između nosača prednje osovine i grede prednje osovine da biste sprečili naginjanje osovine).



Slika 4.43 Pogled odozdo na traktor